

## ALUMINIUM RECYCLING TEAM 13

### Il Riciclo dell'Alluminio viaggia ad alta velocità!

Rimini, 8-11 novembre 2006 - CiAl, il Consorzio Nazionale per il recupero e il riciclo degli imballaggi in alluminio, presenta a Ecomondo - la fiera internazionale di Recupero di Materia ed Energia e dello sviluppo sostenibile (Rimini, 8/11 novembre) - **la prima monoposto realizzata interamente con lattine per bevande**, per rappresentare al pubblico le infinite possibilità di utilizzo e ri-utilizzo dell'alluminio.

Centinaia di lattine e lastre in alluminio per costruire la vettura a grandezza naturale - scala 1/1. Il numero 13 rappresenta il numero atomico dell'alluminio nella tavola degli elementi.

**La macchina sarà posizionata nell'atrio della fiera e visibile per tutta la durata della manifestazione.**

Il progetto rientra nella collaborazione che da anni CIAL porta avanti con le associazioni di volontariato nell'ambito del Progetto Raccolta Solidale per offrire a centinaia di onlus la possibilità di autofinanziarsi attraverso la raccolta dell'alluminio.

Alcune di queste associazioni si sono inoltre specializzate nella realizzazione di "sculture" e "monumenti" fatti con lattine per bevande e alluminio riciclato.

La monoposto "**Aluminium Recycling Team**" va ad arricchire il lungo elenco di installazioni che CIAL espone a Rimini da diversi anni, in occasione di Ecomondo.

Ricordiamo infatti le gigantografie del marchio della fiera realizzato con migliaia di lattine, l'arco di Augusto, l'imponente realizzazione dell'Atomium di Bruxelles alto oltre 11 metri e la caffettiera gigante di 2,80 metri di altezza esposta lo scorso anno.

---

**Alluminio e automobilismo.** Da sempre utilizzato per la realizzazione di componenti automobilistici, l'alluminio si distingue per la sua leggerezza, amagneticità e per la possibilità di riciclo al 100% e all'infinito, che permette l'intero riutilizzo del materiale con un risparmio energetico del 95% rispetto alla produzione ex novo.

Da anni, in Europa, il mercato dell'automobile ha sviluppato le esperienze legate alla tecnologia dell'alluminio, utilizzandolo come materiale chiave nel disegno leggero, per realizzare telaio, scocca o parti della carrozzeria non portante (porte, fari, pannelli esterni etc.) e per la costruzione dei motori (testa e basamento in particolare).

