

MSC CROCIERE E CIAL INSIEME PER L'AMBIENTE

CiAl - Consorzio Nazionale per il Recupero e il Riciclo dell'alluminio - si unisce a MSC Crociere per ripetere il successo della raccolta differenziata dell'alluminio già sperimentata sulle navi Costa Crociere

Milano, 8 ottobre 2007 – Al via una speciale raccolta differenziata degli imballaggi in alluminio a bordo delle navi MSC Crociere. La raccolta coinvolge tutte le **navi della flotta MSC in partenza dai porti di Genova e Venezia, luoghi deputati alla successiva attività di smaltimento sono invece i porti di Genova e Bari.**



L'accordo siglato lo scorso giugno con la compagnia MSC Crociere segue il successo dell'intesa firmata all'inizio dell'anno con Costa Crociere – in assoluto il primo esperimento in Italia di questo tipo in campo marittimo -, e rientra nella strategia del Consorzio mirata al coinvolgimento di una vasta rete di interlocutori istituzionali e locali nella diffusione della cultura della raccolta differenziata dell'alluminio.

Lattine per bevande, scatolette food, bombolette e vaschette in alluminio, foglio sottile per alimenti, sono questi gli imballaggi in alluminio che i passeggeri delle navi MSC Crociere potranno differenziare in appositi contenitori e che CiAl avvierà al riciclo dando vita a nuovi prodotti e oggetti di uso comune: articoli per la casa, complementi d'arredo, strutture per edilizia o trasporti e tanto altro ancora, infinite volte. **Perché l'alluminio è riciclabile al 100% e all'infinito.**

Si stima che, entro la fine dell'anno, il servizio di raccolta differenziata a bordo della flotta MSC Crociere, frutto dell'accordo permetterà di recuperare circa **15 tonnellate di contenitori e imballaggi in alluminio**. Una quantità di materiale che riciclato potrà trasformarsi in **29.000 nuove caffettiere moca**, oppure **1.300 biciclette da città** o ancora **1.650 cerchioni per auto**.

Quello che per i passeggeri di MSC Crociere rappresenta un semplice gesto, per l'ambiente costituisce invece un grande contributo. Infatti, il riciclo dell'alluminio permette di **risparmiare il 95% dell'energia** necessaria per produrlo dalla materia prima, la bauxite. Basti pensare che riciclando una sola lattina per bevanda si risparmia tanta energia da tenere acceso per 3 ore un televisore da 14 pollici.

Per informazioni alla stampa:

Cantiere – Ufficio Stampa CiAl - Daniela Fantozzi
T 02-87383180 – d.fantozzi@cantierecomunicazione.com

Ufficio Comunicazione CiAl - Gennaro Galdo
T 02 – 54029212 - C 335 1387190 - g.galdo@cial.it - www.cial.it



CiAI è il Consorzio Nazionale che si occupa del recupero e dell'avvio al riciclo degli imballaggi in alluminio, su tutto il territorio italiano. Attraverso la collaborazione di oltre 3.900 Comuni, una rete di 260 operatori convenzionati e il coinvolgimento di 35 milioni di cittadini, nell'ultimo anno CiAI ha recuperato il 58% dell'alluminio immesso nel mercato nazionale. Grazie al riciclo del materiale sono state così evitate 396mila tonnellate di CO₂ e risparmiata energia pari a 143mila tep (tonnellate equivalenti in petrolio). Questi risultati fanno dell'Italia il primo Paese europeo per il riciclo dell'alluminio, a pari merito con la Germania, e il terzo al mondo dopo Stati Uniti e Giappone.

MSC Crociere ha una flotta di otto navi: l'Ammiraglia *MSC Orchestra*, *MSC Musica*, *MSC Sinfonia*, *MSC Opera*, *MSC Armonia*, *MSC Lirica*, *MSC Melody* e *MSC Rhapsody* e propone itinerari in Mediterraneo tutto l'anno, in Nord Europa, Oceano Atlantico, Caraibi, Sud America, Oceano Indiano e Sud Africa. La flotta di MSC Crociere salirà a 12 unità entro il 2010: nella primavera 2008 arriverà *MSC Poesia*, la terza nave della classe "Musica". Nell'autunno 2008 e nella primavera 2009 saranno varate rispettivamente *MSC Fantasia* ed *MSC Splendida*, le due navi più grandi mai costruite per un armatore europeo, mentre nel 2010 sarà la volta di *MSC Magnifica*, la quarta gemella della classe "Musica". MSC Crociere è partner della città di Venezia: è tra i fondatori del "Club Amici di Venezia" ed è tra i primi sostenitori del progetto "Venice Blue Flag" per il controllo dell'emissione dei fumi delle navi.

CiAI